

## Kalendarium Żuka

1956 – w FSC w Lublinie pod kierownictwem inż. Stanisława Tańskiego powstaje projekt.

1 maja 1958 – pokaz modelu A 03 (nadwozie pick-up)

1958 – próbna seria 50 szt.

24 lipca 1959 – rozpoczęcie produkcji seryjnej

1964 – wersja A 03 PTHW-2 Pieczywo (nadwozie furgon specjalizowane do przewozu produktów żywnościowych)[4]

1965 – wersja A 05 (nadwozie furgon, silnik S-21)[4]

1965 – wersja A 13 (wersja eksportowa z silnikiem S-21)[4]

1965 – prototyp A 03 PTHW-2 Odzież (nadwozie furgon specjalizowane do przewozu odzieży, silnik M-20)[4]

1965 – prototyp A 08 PTHW-1 Pieczywo (nadwozie furgon specjalizowane do przewozu produktów żywnościowych na podwoziu prototypowej wersji A 08 z silnikiem S-21)[4]

1966 – zmiana silnika z M-20 na S-21

1966 – wersja A 14 (samochód pożarniczy w wersji eksportowej)

1967 – modele A 09 (silnik dolnozaworowy M-20) i A 11 (silnik górnozaworowy S-21) z drewnianą skrzynią ładunkową.

1968 – model A 15 (samochód pożarniczy na rynek krajowy )

1970 – model A 07 (furgon towarowo osobowy z silnikiem S-21)

1972 – model A 18 (dziesięcioosobowy mikrobus) i R z dłuższą kabiną i mniejszą skrzynią ładunkową

1973 – wprowadzenie nowej kabiny kierowcy. Samochody z nią miały dodatkową literę M na końcu nazwy typu.

1974 – wprowadzono dwuobwodowy układ hamulcowy ze wspomaganie

1977 – model A 151 C (samochód pożarniczy - wersja przystosowana do zamontowania na przednim zderzaku autopompy) – model A 16 B z dłuższą kabiną dla 6 osób i mniejszą skrzynią ładunkową i przyczepą jednoosiową D-17 o ładowności 350 kg i skrzyni ładunkowej o wymiarach 215 na 175 cm

1995 – Mitor-01, prototyp wersji szynowej (drezyny) będący rozwinięciem koncepcji szynowej Warszawy M-20 i M-223 (pojemność: 14 pasażerów, prędkość maksymalna: 60 km/h)

13 lutego 1998 – zaprzestanie produkcji po wyprodukowaniu 587 500 egzemplarzy[5].