

Kalendarium FSC w Lublinie

- 1938 – wrzesień, rozpoczęcie budowy nowego obiektu przedsiębiorstwa Lilpop, Rau i Loewenstein na przedmieściach Lublina, w którym przewidywano uruchomienie produkcji silników, tylnych mostów i układów kierowniczych; (wybuch wojny przekreślił te zamiary) powstanie hali montażowej samochodów osobowych i ciężarowych – opartej na licencji amerykańskiej firmy Chevrolet (General Motors).
- 1948 – decyzja o powstaniu lubelskiej fabryki na kongresie Zjednoczeniowym PPS i PPR.
- 1950 – powstanie Fabryki Samochodów Ciężarowych w Lublinie.
- 1951 – 7 listopada powstają pierwsze pojazdy w lubelskiej fabryce.
- 1954 – w kwietniu uruchomiono wydział normalii i zaczęto produkcję.
- 1956 – oddano do użytku kuźnię.
- 1958 – uruchomienie produkcji samochodów FSC Żuk.
- 1959 – rozpoczęła się produkcja w wydziale kół i resorów.
- 1963 – w październiku we współpracy z czeskim przedsiębiorstwem Avia rozpoczęto produkcję w transporterów opancerzonych SKOT.
- 1973 – włączenie do FSC Zakładów Samochodów Rolniczych z Antoninka (woj. wielkopolskie) i praw do produkcji Tarpana.
- 1973 – wzrost udziału FSC w krajowym rynku do 44,5%.
- 1980 – pracownicy FSC Lublin biorą udział w strajkach Lubelskiego Lipca.
- 1993 – podpisano umowę z koncernem Peugeot, na mocy której rozpoczęto montaż w systemie SKD samochodów osobowych Peugeot 405. Rozpoczęto produkcję następcy samochodu FSC Żuk, któremu nadano nazwę FS Lublin 33.
- 1995 – po zmontowaniu 3 802 egzemplarzy samochodów Peugeot 405 zakończono współpracę z koncernem Peugeot. W czerwcu FS Lublin podpisuje z przedsiębiorstwami „Daewoo Corporation” i „Daewoo Heavy Industries Co.” z Korei Południowej umowę joint-venture. W październiku zarejestrowano spółkę „Daewoo Motor Polska Sp. z o.o.”, która kontynuowała produkcję samochodów FSC Żuk i FS Lublin. Jednocześnie podjęto prace modernizacyjne samochodów Lublin. W listopadzie spółka rozpoczęła montaż, w systemie SKD, koreańskich samochodów osobowych Daewoo Nexia.
- 1996 – rozpoczęto montaż w systemie SKD samochodów Avia i LDV, odkupiono od FSR Poznań prawo do przemysłowej produkcji samochodu Honker.
- 1997 – uruchomiono produkcję samochodów Lublin w wersji furgon, rozpoczęto produkcję samochodu Daewoo Lublin II oraz Honker,
- 1998 – 13 lutego zakończono produkcję samochodów FSC Żuk, w sumie wyprodukowano 587 500 samochodów. W pierwszym kwartale zakończono montaż samochodów Nexia, w sumie zmontowano 40 880 samochodów. Rozpoczęto w systemie SKD montaż samochodów osobowo-terenowych Musso i Korando (do 2001 roku zmontowano ich 1059 sztuk).
- 1999 – zakończono montaż samochodów Avia i LDV, w sumie zmontowano 3500 samochodów. Rozpoczęto produkcję samochodów „ Daewoo Lublin 3”.
- 2001 – upadłość Daewoo Motor Polska Sp. z o.o.
- 2002 – Wytwórnia Silników Wysokoprężnych ANDORIA S.A. z Andrychowa wydzierżawia infrastrukturę produkcyjną w zakresie wytwarzania samochodów, wznowiono produkcję samochodów Lublin 3 i Honker z silnikami 4C90 z Andrychowa.
- 2003 – 22 września International Truck Alliance Limited z siedzibą w Londynie w Wielkiej Brytanii nabywa prawa sprzedaży i produkcji samochodów dostawczych, a w dniu 28 listopada powołuje i rejestruje „Intrall Polska Sp. z o.o.”.
- 2004 – 1 stycznia wznowiono produkcję samochodów Lublin 3 i Honker.
- 2005 – rozpoczęto sprzedaż samochodu Intrall Lublin 3Mi.
- 2006 – 15 września na terenie zakładu odbyła się prapremiera nowego samochodu dostawczego Lubo
- 2006 – w lutym powstaje nowy model samochodu terenowego Honker 2006.
- 2006 – w kwietniu „International Truck Alliance Ltd.”, właściciel „INTRALL Polska Sp. z o.o.” nabywa aktywa, prawa intelektualne i znak towarowy „PRAGA Čáslav” oraz prawa sprzedaży i produkcji samochodów ciężarowych Praga (Czechy). We wrześniu, na targach motoryzacyjnych Internationale Automobil Ausstellung 2006 w niemieckim mieście Hanowerze, „Intrall Polska Sp. z o.o.” prezentuje nową rodzinę samochodów dostawczych Lubo zaprojektowaną i stworzoną przez Ośrodek Badawczo-Rozwojowy „Intrall Polska Sp. z o.o.”.
- 2007 – wiosną zakończono produkcję, zaś 15 października Sąd Rejonowy w Lublinie ogłosił upadłość spółki „Intrall Polska”, która produkowała samochody dostawcze Lublin 3Mi oraz samochody terenowe Honker.
- 2009 – firma DZT Tymińscy podjęła się produkcji samochodów Honker.
- 2010 – 16 września odbyła się premiera następcy Lublina – samochodu DZT Pasagon. 3 stycznia 2011 rusza produkcja seryjna.
- 2011 – 20 grudnia firma POL-MOT Warfama uruchamia w wydzielonej części fabryki montownię ciągników marki Ursus. Od roku 2010 ta sama firma montuje na terenie fabryki licencyjne chińskie pick-upy marki ZX Grand Tiger. Pierwszym ciągnikiem z taśmy produkcyjnej zjechał Prezydent Miasta Lublin Krzysztof Żuk.
- 2012 – we wrześniu firma DZT Tymińscy podjęła decyzję o zmianie nazwy przedsiębiorstwa z Fabryka Samochodów Ciężarowych w Lublinie na Fabryka Samochodów HONKER Sp. z o.o. Zaznaczyła przy tym, że samochody terenowe i dostawcze będą produkowane od tej chwili pod marką Honker. W końcu wakacji rozpoczęto sprzedaż samochodu Honker Cargo. Do końca września zarejestrowano 48 sztuk.